



RENAULT MASTER TPMR



L2H2 jusqu'à

9  OU 4 

L3H2 jusqu'à

9  OU 5 

La diversité des aménagements proposés vous permet de construire votre véhicule idéal. Vous pourrez choisir à toutes les étapes les moyens d'accès : hayon élévateur, rampe manuelle ou automatique, abaissement simultané du véhicule, marche pied, barre d'accès. Le type d'aménagement intérieur : sièges fixes, sièges fixes et rabattables, siège amovibles et emplacements pour fauteuils roulants... Découvrez également une série d'accessoires pour personnaliser votre véhicule et l'adapter à vos envies de convivialité et à vos besoins de transport.



La diversité des aménagements proposés vous permet de construire le véhicule qui vous ressemble. Parce que vos besoins de transport ne sont pas les mêmes, vous pourrez personnaliser votre véhicule et choisir vos équipements à chaque étape. Du moyen d'accès jusqu'à l'aménagement intérieur, en passant par les accessoires, c'est à vous d'adapter votre MASTER.

La version MASTER aménagée pour le transport de personnes à mobilité réduite sur base Fourgon a été développée pour répondre spécialement aux exigences des clients professionnels : habillage latéraux adaptés, éclairages spécifiques, plancher jusqu'à 10 rails d'arrimage, sièges individuels amovibles, rabattables, etc...

Le MASTER pour la mobilité réduite sur base Fourgon (disponible en L2 et L3) autorise une grande modularité intérieure permettant de répondre aux besoins de la majorité des professionnels du secteur.

VERSIONS & CONFIGURATIONS MASTER L2H2 OU L3H2

VERSION ACCESS jusqu'à 9 personnes (L2) / jusqu'à 9 personnes (L3)

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté – 2 volets
- Plancher composite lavable et antidérapant avec 8 rails longitudinaux
- Pack sécurité : trousse de secours et extincteur
- Habillage et insonorisation des passages de roue, parois et cloisons
- Éclairage accès arrière et latéral à LED
- Kit arrimage Unwin : 4 enrouleurs à réglage manuel / 1 ceinture 3^{ème} point à enrouleur double inertie

VERSION ESSENTIAL = ACCESS+ jusqu'à 9 personnes (L2) / jusqu'à 9 personnes (L3)

- Suspension pneumatique : abaissement du véhicule coordonné à l'ouverture de la rampe

VERSION SERENITY = ESSENTIAL+ jusqu'à 9 personnes (L2) / jusqu'à 9 personnes (L3)

- Rampe automatique aluminium télécommandée - 2 volets
- Suspension pneumatique et pilotée : abaissement télécommandé du véhicule, coordonné à l'ouverture de la rampe
- Éclairage intérieur à LED

VERSION EASY = SERENITY+ jusqu'à 9 personnes (L2) / jusqu'à 9 personnes (L3)

- Plateforme élévatrice télécommandée
- Paire de ramplattes

TRANSFORMATION DU VÉHICULE

- 8 rails longitudinaux pour une plus grande modularité
- Siège individuel fixe ou amovible, rabattable sur paroi ou sur passage de roue
- Chauffage grand confort programmable (idéal pour les régions froides)
- De nombreuses options dédiées à un usage professionnel (gong piéton, sellerie simili, ...)
- Moyens d'accès manuels ou électriques
- Permet le transport jusqu'à 5 fauteuils roulants
- Disponible en L2H2 et L3H2
- Homologation RCE
- Adaptations garanties 24 mois pièces et main d'œuvre

EQUIPEMENTS ET OPTIONS

DÉTAILS TRANSFORMATION	ACCESS	ESSENTIAL	SERENITY	EASY
Nombre maximum de personnes transportées	9	9	9	9
Nombre maximum de fauteuils roulants	4 (L2) 5 (L3)	4	4	4
Aménagement				
Rampe manuelle à déploiement assisté aluminium 2 volets	•	•	-	-
Suspension pneumatique grand confort et abaissement du véhicule coordonné à l'ouverture de la rampe	-	•	•	-
Rampe aluminium automatique 2 volets	-	-	•	-
Plateforme élévatrice télécommandée	-	-	-	•
Paire de ramplettes	-	-	-	•
Rampe manuelle à déploiement assisté aluminium 3 volets	•	-	-	-
Habillage et équipement				
Plancher composite Ø rails longitudinaux antidérapant et lavable	•	•	•	•
Habillage et insonorisation des passages de roues, parois et plafond	•	•	•	•
Kit arrimage de 4 enrouleurs Unwin à réglage manuel	•	•	•	•
Kit arrimage de 4 enrouleurs Q'Straint Deluxe au lieu d'Unwin (dotation d'origine)	•	•	•	•
Accessibilité				
Barre d'accès droite et gauche portes arrière	•	•	•	-
Barre d'accès gauche PLC	•	•	•	•
Mains courantes intérieures	•	•	•	•
Marchepied 900 mm + barre d'accès droite PLC	•	•	•	•
Marchepied 1200 mm + barre d'accès gauche et droite PLC	•	•	•	•
Poignée d'accès cabine côté passager	•	•	•	•
Marchepied 350 mm amovible passager + poignée d'accès cabine	•	•	•	•
Visibilité - éclairage				
Éclairage accès arrière et latéral à LED	•	•	•	•
Éclairage intérieur à LED	•	•	•	•
Spots individuels de lecture	•	•	•	•
Sécurité active - passive				
Kit supplémentaire arrimage de 4 enrouleurs Unwin à réglage manuel	•	•	•	•
Kit arrimage supplémentaire Q'Straint Deluxe	•	•	•	•
Warning additionnel	•	•	•	•
Alarme de recul	•	•	•	•
Gong zone piétonne - Alerte sonore pour piéton	•	•	•	•
Adhésif pictogramme « Handicap »*	•	•	•	•
Adhésif pictogramme « Transport enfants »	•	•	•	•
Rangements				
Rack à bagages	•	•	•	•
Bac de rangement amovible	•	•	•	•
Siège				
Sellerie simili	•	•	•	•
Sièges amovibles rabattables avec roulettes	•	•	•	•
Sièges fixes rabattables sur passages de roues	•	•	•	•
Confort				
Chauffage additionnel	•	•	•	•
Chauffage grand confort programmable	•	•	•	•
Climatisation additionnelle (si climatisation disponible sur véhicule de base)	•	•	•	•
Haut-parleurs arrière additionnels	•	•	•	•
Vitre basculante face PLC	•	•	•	•
VERSIONS - OPTION OBLIGATOIRE SUR VÉHICULE DE BASE				
Pack vitrage complet	V	V	V	V
Version F3500 - 3.5T	V	V	V	V
VERSIONS - OPTION INTERDITE SUR VÉHICULE DE BASE				
Version F 5500 - 3.51	X	X	X	X
Attelage de remorque	X	X	X	X
OPTION INTERDITE SUR VÉHICULE DE BASE				
Barre d'accès portes arrière				X

• série ◊ option - non disponible V obligation X interdiction

Dimensions rampes	Longueur	Largeur	Hauteur repliée	Pente	Poids max
Manuelle 2 volets	2770	820	1470	11°	350
Manuelle 3 volets	2760	800	1150	12°	400
Plateforme élévatrice	1520	840	1310	0°	350

TYPE DE SIEGE	TYPE DE MESURE	ASSISE	DOSSIER
Amovible et rabattable avec roulettes	Longueur	40	79,5
	Largeur	43	43
Siège fixe sur passage de roue	Longueur	45	79,5
	Largeur	43	43

OPTIONS ET AMÉNAGEMENTS POSSIBLES :



Spots individuels de lecture

Offre un éclairage individuel à chacun des passagers



Climatisation additionnelle

Apporte un réel confort aux passagers grâce à la climatisation régulée et individuelle



Suspension pneumatique

Déploie la rampe simultanément à l'abaissement de la suspension pneumatique



Marchepied latéral

Facilite l'accès au véhicule sur la porte latérale

RENAULT MASTER TPMR PAR A.C.A FRANCE



La Transformation Renault Tech :

Renault Tech a développé un habillage complet intérieur, ainsi que des équipements spécifiques, répondant à un usage professionnel et quotidien. Basé sur un véhicule Master Fourgon, la transformation a été tout particulièrement soignée en ce qui concerne les prestations d'isolations phoniques et thermiques : la qualité d'assemblage et de finition répondant aux critères de qualité Renault.

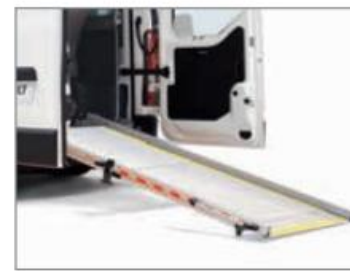
La liste d'équipements et d'options disponibles permet de configurer le véhicule pour le transport de plusieurs personnes en fauteuil roulant.

Les transformations respectent l'arrêté du 23 août 2013, relatif aux conditions d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Moyens d'accès :



Rampe manuelle
2 volets



Rampe automatique
2 volets et abaissement
coordonné du véhicule



Plateforme élévatrice
électrique

■ NOUS PROPOSONS ÉGALEMENT ...



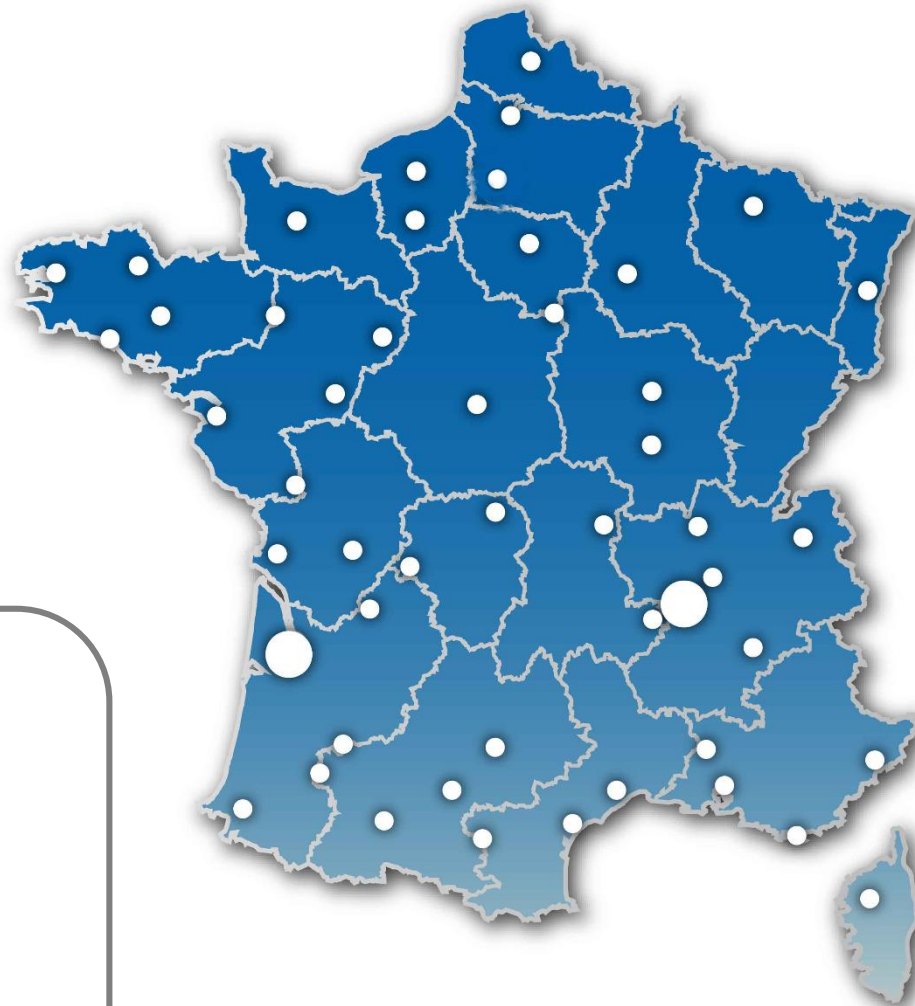
FORD CUSTOM INDEPENDENCE



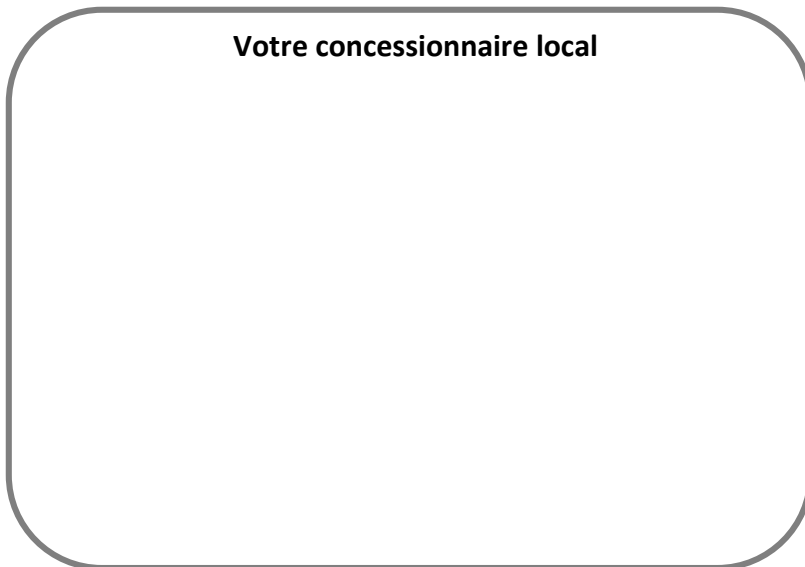
PEUGEOT RIFTER HORIZON



*A.C.A, leader de l'adaptation et de l'aménagement automobile pour personnes à mobilité réduite.
Grâce à notre expérience et notre savoir-faire de plus de 20 ans, nous réalisons des solutions uniques et
adaptées aux besoins de chacun.*



Votre concessionnaire local



05 56 28 55 01

WWW.ACA-FRANCE.COM

