

Paraplégique
Jambe droite

Accélérateur par cercle sur le volant FR 33

Descriptif

- Cercle accélérateur fixé sur le volant tourne avec celui-ci, permet d'accélérer en tout point du volant par une très légère pression
- Très grande précision du dosage de l'accélération

Caractéristiques techniques

- Commande par potentiomètre rotatif 10 Kg Ohm, pour un meilleur dosage
- Transfert du signal par la piste du klaxon (ne peut être installé que sur les véhicules possédant le klaxon sur le volant et l'airbag)
- Moteur pas à pas qui exerce une traction sur l'accélérateur d'origine

Fonctionnement

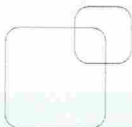
- L'enfoncement de la pédale d'accélérateur est proportionnel à la poussée que l'on effectue sur le cercle accélérateur
- l'électronique filtre les à-coups et gère la progressivité

Avantages

- La discrétion et la précision sont les points forts de ce produit

Sécurité

- Déjà compatible avec les véhicules OBD euro 3 : accélérateur d'origine à potentiomètre (sans câble d'accélérateur)



Produit
FADIEL ITALIANA

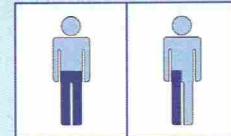
Distribué par



Tampon du distributeur local

www.aca-france.com

e-mail : aca@enfrance.com



Paraplégique
Jambe droite

Accélérateur ELYPS par manette droite et gauche derrière le volant

Descriptif

- Accélérateur par deux manettes derrière le volant, qui fonctionnent en même temps, par un mouvement vers le bas.
- Très grande précision du dosage, car les 3/4 de la course des manettes d'accélération agissant sur seulement 1/3 de la course de la pédale, la pleine charge est obtenue dès que l'on actionne l'une des deux manettes à fond.

Caractéristiques techniques

- Tension de fonctionnement : 12 V
- Consommation maxi : 10 amp.
- Protection électrique : IP 40
- Capteur de position à effet Hall (aucune usure)
- Asservissement 4 quadrants

Fonctionnement

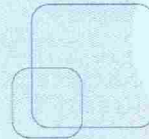
- L'enfoncement de l'une ou de l'autre des manettes déplace un capteur magnétique qui donne ordre via un calculateur à un moteur électrique qui actionne directement la pédale d'accélérateur.
- L'effort à fournir sur les manettes est seulement de quelques grammes.
- Les deux manettes sont reliées entre elles par pignon, leurs mouvements sont symétriques, ce qui permet de changer de main lors de la conduite sans provoquer d'à-coups.

Avantages

- Montage du système sans aucune coupe de caches plastic, le véhicule ne gardera aucune trace de l'installation après démontage.
- Permet de conserver l'air bag et toutes les fonctions électriques sur le volant.
- Compatible et transférable sur tous types de véhicules.
- La précision du dosage et la facilité d'utilisation sont les points forts de ce produit.
- On conserve le volant réglable.

Sécurité

- En cas de perte de signal ou de surcharge du système (pied sous la pédale d'accélérateur), le module ramène l'accélérateur en position 0.
- Sécurité perte de boucle de contrôle (perte de signal).



Tampon du distributeur local

IACA product®

www.aca-france.com

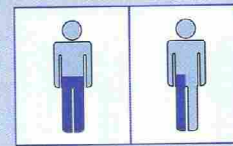
Distribué par



e-mail : aca@enfrance.com



Accélérateur par secteur et Frein de Service à Main



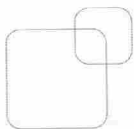
Paraplégique
Jambe droite

Descriptif

- ↳ Permet de conserver l'airbag, le volant d'origine, les commandes au volant (klaxon, radio)
- ↳ N'encombre pas le champ de vision du tableau de bord
- ↳ Très discret, ergonomique
- ↳ Aucune découpe du tableau de bord
- ↳ Ne gêne pas la conduite d'une personne valide
- ↳ Ne nécessite aucun entretien
- ↳ S'adapte sur tout type de véhicule

Fonctionnement

- ↳ Le secteur positionné à gauche derrière le volant actionne directement la pédale d'accélérateur du véhicule lorsqu'on le tire vers soi.
- ↳ Le frein situé à droite actionne directement la pédale de frein par simple poussée vers l'avant.



ACA product®

www.aca-france.com

Distribué par



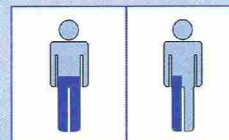
A.C.A.

Tampon du distributeur local

e-mail : aca@enfrance.com



Accélérateur Satellitaire 'Liberty'



Paraplégique
Jambe droite

Descriptif

- *Dispositif innovant : une gâchette fixée sur une petite poignée permet d'accélérer à l'aide du pouce droit ou gauche avec une très grande précision de dosage*
- *Position et mouvement identique à la conduite d'un quad ou d'une moto-neige*

Caractéristiques techniques

- *Commande par potentiomètre rotatif 10 Kg Ohm, pour un meilleur dosage.*
- *Moteur pas à pas de traction sur l'accélérateur d'origine, pour une plus grande précision et fiabilité.*

Fonctionnement

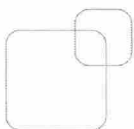
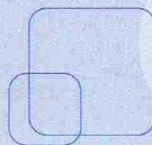
- *L'enfoncement de la pédale d'accélérateur est proportionnel à la poussée que l'on effectue sur la gâchette, l'électronique filtre les à-coups et gère la progressivité.*

Avantages

- *La discrétion et la précision sont les points forts de ce produit qui n'encombre ni le volant ni le tableau de bord en général.*
- *Le système se retire simplement en débranchant une prise, ne laissant rien apparaître sur le véhicule*

Sécurité

- *Déjà compatible avec les véhicules OBD euro 3 : accélérateur d'origine à potentiomètre (sans câble d'accélérateur).*



Produit
FADIEL ITALIANA

Distribué par




Tampon du distributeur local

www.aca-france.com

e-mail : aca@enfrance.com

CAROSPEED

accessoires

<p>SYSTÈME DE DIRECTION Pour tourner le volant plus facilement, on peut installer une boule ou une poignée sur le volant.</p>		<p>CACHE PÉDALE DE FREIN UNIVERSEL Pour une sécurité maximale, un cache de pédale de frein est disponible pour éviter que les pieds se coincent sous les pédales.</p>
<p>RÉGULATEUR DE VITESSE La fonction de régulateur de vitesse peut être installée sur le Carospeed. Cela évite au conducteur de lâcher le volant sur l'accélérateur lors de longues distances. (Ceci n'est possible que si le véhicule possède la fonction de régulateur de vitesse d'origine)</p>	<p>ACCUDOIR Un accodoir installé sur le siège conducteur soulage les bras et facilite la conduite.</p>	<p>SUPPORT DE MONTAGE UNIVERSEL La meilleure façon d'installer C. est d'utiliser le support de montage universel. Ce support est monté sur les fixations des rails du siège avant.</p>

Caractéristiques du produit

CAROSPEED	CAROSPEED E	CAROSPEED T	CAROSPEED TE
<ul style="list-style-type: none"> • Poignée noire • Revêtement gris • Blocage du frein de service • Régulateur de vitesse (en option) 	<ul style="list-style-type: none"> • Poignée noire • Revêtement gris • Blocage du frein de service • Régulateur de vitesse (en option) • Fonctions électriques 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 types de poignées • Revêtement gris • Blocage du frein de service • Régulateur de vitesse (en option) 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 types de poignées • Revêtement gris • Blocage du frein de service • Régulateur de vitesse (en option) • Fonctions électriques
<ul style="list-style-type: none"> • Poignée noire/aspect bois • Revêtement gris • Blocage du frein de service • Régulateur de vitesse (en option) 	<ul style="list-style-type: none"> • Poignée noire/aspect bois • Revêtement gris • Blocage du frein de service • Régulateur de vitesse (en option) • Fonctions électriques 		

Est conforme aux normes suivantes: ISO/TC22 N 2072, 74/60/EEC, 78/632/EEC, 95/54/EEC, VWS1094-S

N'hésitez pas à nous contacter pour plus de renseignements ou une démonstration !



326, Avenue du Tallon
333 20 Eysines
France

Téléphone: +33 (0)5 56 28 55 01
Téléfax: +33 (0)5 56 28 96 63
aca@wanfrance.com
www.acafrance.com

All illustrations, descriptions and specifications in this brochure are based on the latest product information available at the time of publication. Autoadapt reserves the right to make changes at any time without notice.
© 2003 Autoadapt AB MADE IN SWEDEN



CAROSPEED

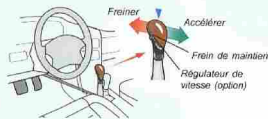
Système d'accélérateur et frein manuel



CAROSPEED - Un réel plaisir de conduire !

Le plaisir de conduire

Carospeed est un système d'accélérateur et de frein manuel pour les conducteurs qui ne peuvent utiliser les pédales du véhicule. Les fonctions d'accélérateur et de frein sont transmises à un levier placé à côté du siège conducteur. On accède en tirant le levier vers l'arrière et l'on freine en poussant vers l'avant. Ce système est très simple à utiliser. Avec Carospeed le conducteur a les mêmes sensations en accélérant et en freinant que sur un véhicule à pédales. Nous avons pu obtenir ce résultat grâce à la conception de ce levier et à notre expérience en matière d'adaptation automobile.



Blocage du frein de service en série

Carospeed est équipé en série d'un système qui permet de bloquer le frein de service. On peut ainsi stabiliser le véhicule lorsqu'on fait une manœuvre ou qu'on serre le frein de parking.

Fonction de régulateur de vitesse

Pour éviter de garder la main sur l'accélérateur lors de longues distances, le levier a été conçu pour se connecter au régulateur de vitesse d'origine. Cette fonction est activée en conduisant avec la même touche que le frein de service, et s'annule dès que l'on freine. Cette fonction est facultative.

Design ergonomique

Carospeed est un appareil de design ergonomique. C'est l'aboutissement de plusieurs années d'expérience en matière de design et de fabrication d'équipements automobiles. Pour satisfaire à nos exigences, il devait répondre à 2 critères : être simple à installer et procurer un réel plaisir de conduire. Nous avons également consulté de nombreux conducteurs handicapés et avons fait notre maximum pour que son design soit en harmonie avec l'équipement intérieur du véhicule.



Poignée noire et revêtement gris autour du levier.



Poignée noire et aspect bois et revêtement gris autour du levier.



Poignée en T, de forme moulée en plastique dur.

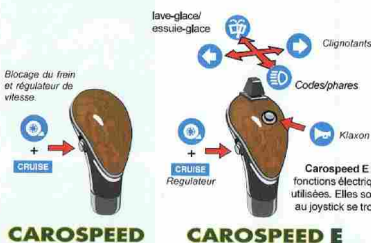


Poignée en T, avec une poignée cylindrique en mousse.



Convient à la plupart des véhicules

C'est un système manuel universel qui peut équiper la plupart des véhicules, qu'ils se conduisent à droite ou à gauche et quelque soit leur taille. Carospeed est fixé au sol grâce aux fixations du siège conducteur et est connecté aux pédales d'accélérateur et de frein. Les modifications sont minimales et l'équipement peut être facilement démonté lorsque l'on change de véhicule. Carospeed est recommandé pour les véhicules à boîte automatique.



CAROSPEED

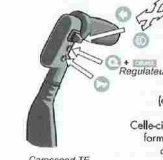
CAROSPEED E

Priorité à la sécurité

Carospeed a obtenu le label CE et est conforme aux normes de sécurité de tous les grands constructeurs automobiles. Carospeed porte l'agrément e5 valable au sein de l'Union Européenne (PS/54/EC).



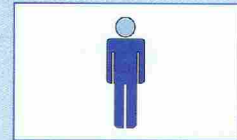
CAROSPEED T CAROSPEED TE



Carospeed TE

Carospeed T standard et TE (à fonctions électriques) sont des poignées en forme de T. Celle-ci est légèrement inclinée. Par sa forme ergonomique, elle permet au conducteur de reposer sa main.

Carospeed T et TE sont toujours livrés avec les 2 modèles de poignées. La 1ère en mousse est de forme cylindrique, la 2nde en plastique dur a une forme moulée. Ainsi le conducteur peut choisir celle qui lui convient le mieux.



Tetraplégique

Combiné Accélérateur

Combiné A

- ▷ **COMBINÉ ACCÉLÉRATEUR / FREIN : TIRER / POUSSER** (accélérateur électromagnétique)
- ▷ Système de blocage du levier en position freinée
 - pour faciliter les manœuvres
 - lors d'un arrêt prolongé
- ▷ Commande des fonctions électriques du véhicule à l'aide de 3 interrupteurs poussoirs :
 - Celui du bas, permet de sélectionner la fonction désirée (lumières, essuie-glaces, clignotants...)
 - Ceux du haut : marche/arrêt de la fonction
- ▷ Possibilité de commander, en plus des fonctions indispensables (clignotant, appel phares, klaxon), des fonctions secondaires : lave-vitres électrique, auto-radio, contact, démarreur...
- ▷ Position des interrupteurs réglable



Combiné A



Combiné B

Combiné B

- ▷ **COMBINÉ ACCÉLÉRATEUR / FREIN : TOURNER / POUSSER**
- ▷ Fonctions électrique identique au combiné A
- ▷ L'accélération se fait par une rotation de l'ensemble poignée vers la droite. Le support étant désaxé, l'effort à fournir est très léger.
- ▷ Le freinage s'effectue toujours vers l'avant.



Combiné C

Combiné C

- ▷ **COMBINÉ ACCÉLÉRATEUR / FREIN : TIRER / POUSSER**
- ▷ Se caractérise par un système de maintien du poignée, tout particulièrement adapté pour des personnes qui n'ont aucune pince : la main est tenue dans le levier.
- ▷ L'accélération se fait par une traction sur le levier et le freinage par une poussée vers l'avant.

**TOUS LES COMBINÉS SONT RÉGLABLES
MÊME UNE FOIS INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE**



Produit
FADIEL ITALIANA

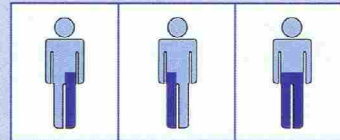
Distribué par



Tampon du distributeur local

www.aca-france.com

e-mail : aca@enfrance.com



Handicap
membre(s) inférieur(s)

Embrayage Automatique Système Electrique

Descriptif

Le plaisir de conduire en passant les vitesses sans se servir de la pédale d'embrayage

➤ Permet à une personne handicapée d'un ou des deux membres inférieurs de conduire tout type de véhicule : 4X4, monospace, camping car, véhicule de sport...

!! ATTENTION : ce système n'est pas une boîte automatique

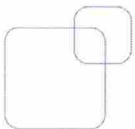
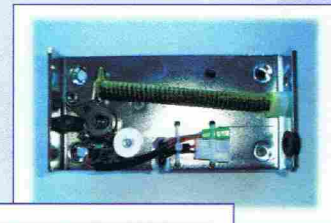
➤ Commutateur pour passer du mode automatique au mode manuel

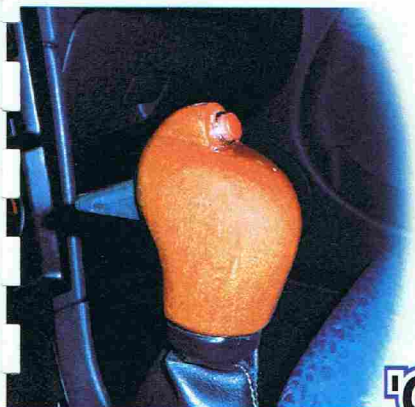
➤ Ne gêne pas la conduite d'une personne valide

Fonctionnement

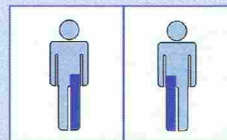
➤ Contacteur sur pommeau du levier de vitesse qui permet d'actionner le système d'embrayage

➤ Matériel pouvant être réinstallé lors du changement de véhicule





Embrayage Manuel Piloté 'Quick Shift'



Jambe droite
Jambe gauche

Descriptif

- ↳ Moteur électrique qui pilote en traction et en remontée la pédale d'embrayage à l'aide d'un pommeau gâchette à potentiomètre sur le levier de vitesse
- ↳ Système recommandé lors d'usage intensif : véhicules de livraison, taxis, compétition automobile...

Caractéristiques techniques

- ↳ Moto-réducteur électrique compensée de 90 w. avec ressort de compensation capable de tirer 1 000 N. (100 Kg)

Fonctionnement

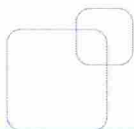
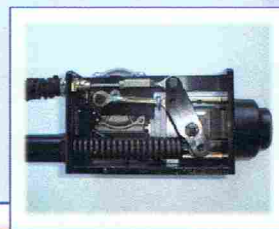
- ↳ Lorsque l'on actionne la gâchette à fond, la pédale d'embrayage s'enfonce jusqu'au plancher. La remontée, ou la descente de la pédale d'embrayage est proportionnelle au mouvement effectué sur la gâchette

Avantages

- ↳ Le conducteur gère complètement la position de la pédale d'embrayage.
- ↳ Système sans aucun réglage, quelque soit le mode de conduite, traditionnel, sportif, tout-terrain, ville ...
- ↳ Système récupérable pouvant être installé et reposé sur plusieurs véhicules.
- ↳ La puissance du système (1 000 N.) permet l'installation sur de gros véhicules (4x4, camions, engins agricoles)

Sécurité

- ↳ Une commande par câble permet de désactiver le système par l'intérieur du véhicule sans lever le capot moteur



Produit
FADIEL ITALIANA.

Distribué par



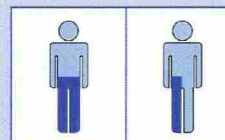
Tampon du distributeur local

www.aca-france.com

e-mail : aca@enfrance.com



Frein de Service à Main 'Handbrake'



Paraplégique
Jambe droite

Descriptif

- Frein de service à main droite ou gauche, actionne directement la pédale de frein
- Très grande précision du dosage

Caractéristiques techniques

- Composé d'un tube d'acier creux, il est d'une très grande résistance tout en restant très léger
- Monté sur un support rotule il peut être réglé pour affiner la position de conduite
- Muni d'un système de blocage par cliquet, qui facilite les manoeuvres et les démarrages en côtes, il possède un interrupteur permettant d'actionner le klaxon
- Finition peinture four et terminaison pommeau cuir véritable

Fonctionnement

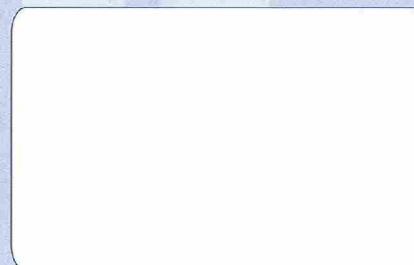
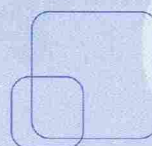
- L'enfoncement de la pédale de frein est proportionnel à la poussée que l'on effectue sur le pommeau du levier, l'effort de freinage est divisé par 3

Avantages

- L'effort de freinage est divisé par 3 mais la sensibilité reste la même
- Le Hand brake est récupérable lors du changement de véhicules.
- La précision du dosage et la facilité d'utilisation sont les points forts de ce produit

Sécurité

- Dans le cas d'un conducteur valide, la liaison entre le levier et la pédale de frein est munie d'un coulisseau, qui permet au levier de rester immobile sans gêner la conduite.



Tampon du distributeur local

Produit
FADIEL ITALIANA

Distribué par

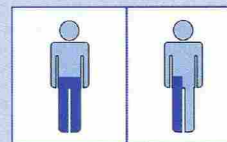


www.aca-france.com

e-mail : aca@enfrance.com



Frein de Service à Main 'Lightbrake'



Paraplégique
Jambe droite

Descriptif

- Frein de service à main droite ou gauche, actionne directement la pédale de frein
- Très grande précision du dosage

Caractéristiques techniques

- Réalisé en rond d'acier plein, il est d'une très grande résistance
- Monté sur un support cylindrique et sur deux bagues métaframe autolubrifiées, il est sans entretien
- Finition gainée plastique
- De par sa conception il passe au plus près du cache inférieur du volant, libérant ainsi le maximum de place pour le transfert

Fonctionnement

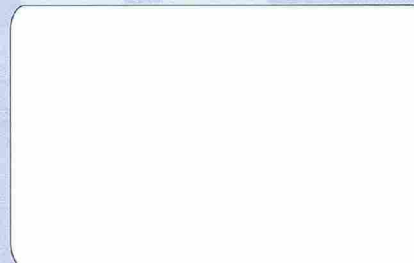
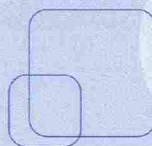
- L'enfoncement de la pédale de frein est proportionnel à la poussée que l'on effectue sur le pommeau du levier, l'effort de freinage est divisé par 3

Avantages

- L'effort de freinage est divisé par 3 mais la sensibilité reste la même
- La précision du dosage et la facilité d'utilisation sont les points forts de ce produit

Sécurité

- Possibilité de le faire amovible pour ne pas gêner le conducteur valide



ACA product®

www.aca-france.com

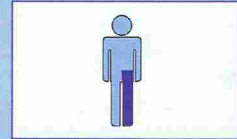
Distribué par



A.C.A.

Tampon du distributeur local

e-mail : aca@enfrance.com



Handicap de
la jambe droite

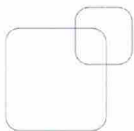
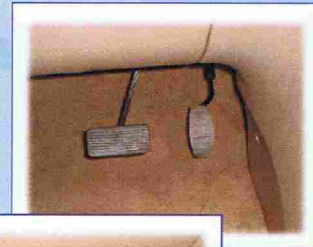
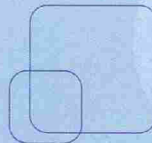
Inversion de Pédale d'Accélérateur Amovible

Descriptif

- *Pédale amovible par système quart de tour ne nécessitant aucun outil pour passer de droite à gauche et de gauche à droite*
- *Très discret, ergonomique, manipulation très rapide*
- *Ne nécessite aucun entretien*
- *S'adapte sur tout type de véhicule*

Fonctionnement

- *Ne gêne pas la conduite d'une personne valide*
- *Peut-être installé sur un véhicule à boîte mécanique avec un système d'embrayage semi-automatique et une pédale d'embrayage amovible*



ACA product®

www.aca-france.com

Distribué par



A.C.A.

Tampon du distributeur local

e-mail : aca@enfrance.com



Inversion de pédale MENOX



Handicap de la
jambe droite

Descriptif

- La pédale relevable MENOX est idéale pour une personne devant utiliser son pied gauche pour accélérer.
- La pédale accélérateur de droite et toujours disponible, la facilité de mouvement permet à la pédale de droite ou de gauche d'être relevée quand elle n'est pas utilisée.
- Ne nécessite aucun entretien
- S'adapte sur tout type de véhicule

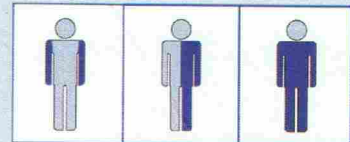
Fonctionnement

- Ne gêne pas la conduite d'une personne valide
- Peut être installé sur un véhicule à boîte mécanique avec un système d'embrayage semi-automatique et une pédale d'embrayage amovible.



négoce de véhicules
mo





Bras droit ou gauche
Hémiplégique
Tétraplégique

Mini Télécommande compatible tous véhicules

Descriptif

- ▷ Mini boîtier pouvant se fixer :
 - à l'intérieur du volant côté droit ou gauche
 - directement sur la base de la boule
 - sur un combiné tirer / pousser
- ▷ Centrale réceptrice blindée pour éviter toute interférence avec le système électrique du véhicule

Caractéristiques techniques

- ▷ Tension de fonctionnement de 10.5 à 16 V.
- ▷ Pile (émetteur) Lithium x 3V. type : CR 2032
- ▷ 13 Fonctions : klaxon, veilleuse, code, phare, clignotants, feux de détresse, essuie-glaces : intermittent, 1^o vitesse, 2^o vitesse, essuie-glace arrière, lave-glace avant et arrière
- ▷ Possibilité de remplacer les fonctions lave-glace par lève-vitre droit ou gauche (EN OPTION)

Fonctionnement

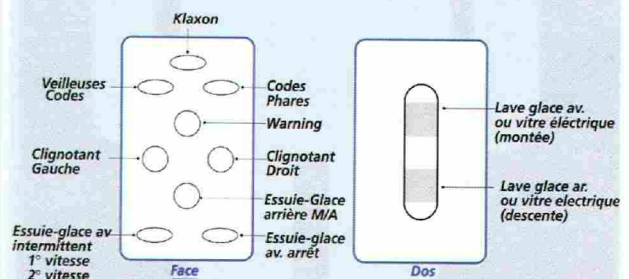
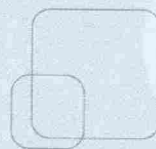
- ▷ Emission d'un signal infra-rouge, lors d'une pression sur une touche du boîtier, vers le récepteur qui le transmet à la centrale réceptrice
- ▷ Chaque signal transformé en ordre électrique commande les fonctions d'origine du véhicule

Avantages

- ▷ La petite taille du boîtier émetteur permet de le loger à l'emplacement exact où le désire le client. Le système monté en parallèle du circuit électrique n'altère pas le fonctionnement des commandes d'origine

Sécurité

- ▷ Système compatible avec l'airbag. De part sa conception, il est impossible d'éteindre les feux par inadvertance.



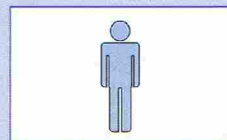
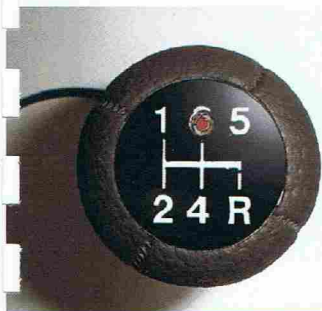
Tampon du distributeur local

IACA product®

www.aca-france.com

ACA
adaptateur automobile

e-mail : aca@enfrance.com



Adaptable à tous types
d'embrayages automatique

Module de Détection Infra-Rouge

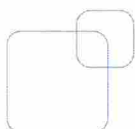
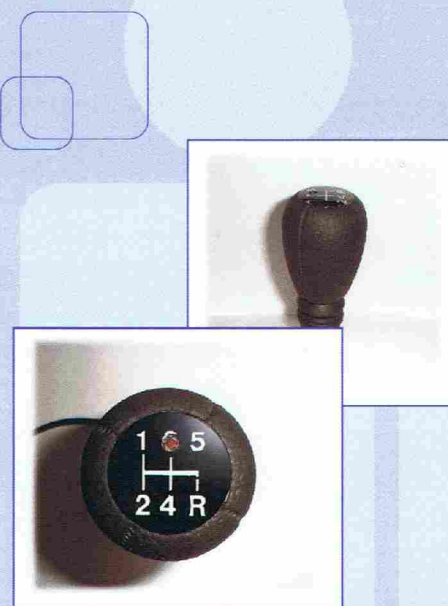
Descriptif

- Permet de conserver intact le pommeau du levier de vitesse
- Détection à partir de 5 mm
- Facilité de passage des vitesses
- Se pose très facilement (moins d'une heure)
- Système récupérable
- Pas de contacteur donc pas d'usure

Fonctionnement

- Le système infrarouge détecte la présence de la main sur le pommeau du levier de vitesse et actionne instantanément le mécanisme d'embrayage

Schéma



ACA product®

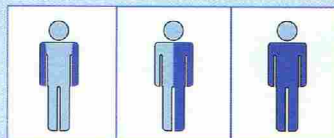
www.aca-france.com

Distribué par



Tampon du distributeur local

e-mail : aca@enfrance.com



Bras droit ou gauche
Hémiplégique
Tétraplégique

Poignées de Conduite

IP 2003

- A** = Boule simple gainée de cuir permet une bonne prise en main pour faciliter la conduite d'un seul bras
- B** = Poignée simple gainée de mousse avec un rabat réglable, permettant à une personne ayant une faible pince de maintenir le volant en toute sécurité
- C** = Fourche gainée de cuir, réglable en fonction de la taille de la main, idéal pour des personnes tétraplégiques
- D** = Poignée à trois branches gainées de mousse, les branches inférieures maintiennent le poignet en position tout en permettant une bonne rotation du bras autour du volant

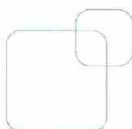


PM 2006

Poignée rotule basculante pour personne ne possédant pas d'articulation au niveau du poignet

Toutes les fourches, boules et poignées sont fixées sur le volant à l'aide d'une pince formée de deux coques rigides, ce qui facilite le montage et le réglage en tout point. Ce procédé permet une très bonne tenue sur le volant sans l'endommager. Elles se retirent très facilement en basculant le levier vers le bas, ne gênant pas le conducteur valide

Tampon du distributeur local



Produit
FADIEL ITALIANA

Distribué par

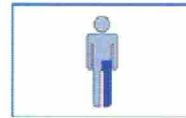


www.aca-france.com

e-mail : aca@enfrance.com



Réhausseur de Pédale MENOX



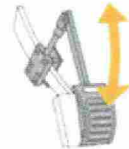
Handicap de la
jambe droite

Descriptif

- Le réhausseur de pédale avec le mini plateau surelevé MENOX est idéal quant une prolongation entre 12 et 24 cm est nécessaire pour le conducteur. Grâce au mini plateau surélevé il permet au talon de l'utilisateur de reposer sur un support fixe, l'ensemble pouvant être démonté pour une utilisation avec les pédales d'origine.
- Le réhausseur de pédale Menox fournit une solution idéale pour les personnes nécessitant une extension de 3 à 9 cm
- Ne nécessite aucun entretien
- S'adapte sur tout type de véhicule

Fonctionnement

- Ne gêne pas la conduite d'une personne valide
- Existe en pédalier 2 ou 3 pédales pour véhicule à boîte de vitesse automatique ou à boîte de vitesse mécanique



aménagement de véhicules
pour personnes à
mobilité réduite



WWW.A.C.A-france



10%
équipé...